

A-Post TBA

Quartierverein Belhalü
Lützel mattstrasse 10
6006 Luzern

Luzern, 5. Mai 2023

Anfrage für Stellungnahme Verkehrsregime Bellerivestrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Mehrere Quartierbewohner haben sich für eine Verbesserung der Verkehrssituation bei der Lichtsignalanlage an der Bellerivestrasse beim Tiefbauamt gemeldet.

Die Lichtsignalanlage am Knoten Dietschiberg (Halden-, Bellerive-, Kreuzbuchstrasse) dosiert seit über 30 Jahren den Verkehr stadteinwärts, sobald am Luzernerhof eine Stautendenz oder bereits Stau besteht. Dadurch sind die Busse mehrheitlich pünktlich Richtung Luzernerhof unterwegs. Die Dosierung der beiden Quartierstrassen Bellerive- und Kreuzbuchstrasse trägt dazu bei, dass die Haldenstrasse bei Stau als Umfahnroutenicht attraktiv ist und so der Schleichverkehr durch das Quartier unterbunden wird. Beim Lichtsignal an der Bellerivestrasse ist der Platz sehr eng. Das führt dazu, dass Velofahrende, die zwar an der Dosierampel vorbeifahren könnten, teilweise links an der Kolonne oder auf dem Trottoir an den wartenden Fahrzeugen vorbeifahren. An der Kreuzbuchstrasse konnte dank den Platzverhältnissen eine Umfahrung der Fahrzeugkolonne für Velos realisiert werden.

Verschiedene Ideen, die von Quartierbewohnern angeregt wurden, mussten wir aus Sicherheitsgründen verwerfen. Unter Anderem kann das Velo nicht auf dem Trottoir zugelassen werden. Dafür ist das Trottoir zu schmal, das Gefälle zu gross und die Haus-/ bzw. Gartenausgänge zu unübersichtlich. Auch eine Verbreiterung der Strasse zugunsten eines Radstreifens ist an dieser Stelle nicht realistisch.

Einzig mit der Änderung des Verkehrsregimes auf der unteren Bellerivestrasse sehen wir eine Möglichkeit, Platz zu schaffen um Velos an der Kolonne vorbeizuführen. Konkret würde dazu ein Einbahnabschnitt für Motorfahrzeuge im untersten Bereich der Bellerivestrasse eingeführt. Dazu müsste der Verkehr talwärts via Bellerivematte – Leumattstrasse – Kreuzbuchstrasse geführt werden. Bergwärts könnte weiterhin gefahren werden (siehe nachfolgende Grafik). Denkbar wäre auch den Einbahnabschnitt zwischen Bellerivematte und Kreuzbuchstrasse talwärts einzurichten.



Gerne möchten wir zu diesem Verkehrsregime die Meinung des Quartiers erfahren.

- Wie schätzt der QV die heutige Situation ein?
- Wie schätzen Sie die Akzeptanz der oben beschriebenen Anpassung des Verkehrsregimes (Einbahnstrassenabschnitt) zugunsten einer Verbesserung für Velofahrende im Quartier ein?
- Haben Sie weitere Bemerkungen und Hinweise zu Verkehrsanliegen in diesem Abschnitt?

Wir bitten Sie, uns die Einschätzung aus Sicht des Quartiers Bellerive, Halde und Lützelmatte zum oben skizzierten Verkehrsregime bis Mitte Juni 2023 mitzuteilen. Bei Fragen können Sie gerne Kontakt mit Herrn Thomas Karrer (thomas.karrer@stadtluzern.ch oder 041 208 85 48) zukommen.

Besten Dank und freundliche Grüsse

Milena Scherer
Co-Leiterin Mobilität

Thomas Karrer
Mobilität